

# Estratexia Galega de Mobilidade



# Que é a Estratexia Galega de Mobilidade?



# Que é a Estratexia Galega de Mobilidade?

Xorde nun **escenario** marcado por:

## Cambio climático



A **pandemia** da COVID 19 acelerou a transformación dos hábitos globais de desprazamento



Crise de **prezos do combustible**




Outros condicionantes externos e cambios **socioeconómicos** (inflación, crise enerxética)



**Conflito armado** en Ucraína

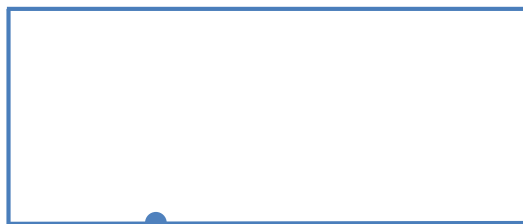
- Neste escenario marcado polos cambios, a **movilidade tamén debe cambiar.**
- **Movernos de forma segura e sostible é unha prioridade da Xunta de Galicia** para os vindeiros anos.
- O **futuro** de Galicia **débese planificar, entre as distintas administracións,** creando estratexias que ofrezan solucións.



## Estratexia Galega de Mobilidade

**META: Transformar o modelo de mobilidade en Galicia cara un máis funcional, máis sostible medioambiental e economicamente e máis seguro, apoiándose para iso na innovación tecnolóxica.**

# Documentos



Memoria EGM



Resumen Ejecutivo

Doc. 1. Información e análise da Mobilidade

Doc. 2. Diagnóstico, obxectivos e liñas estratéxicas

Doc. 3. Plan de acción

DAE

Modelo de transporte

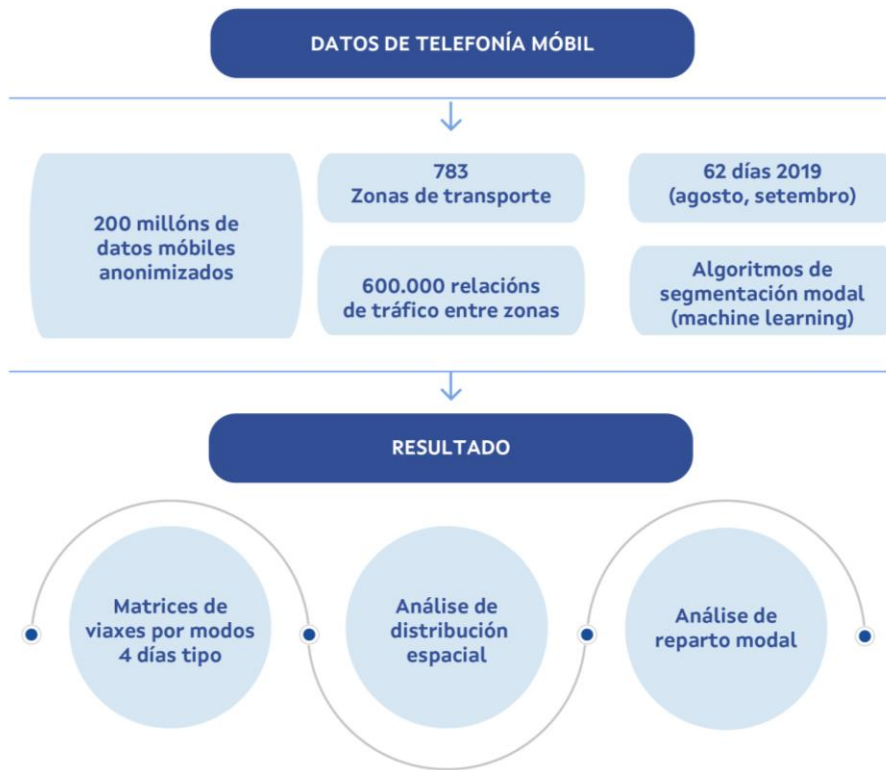


# Análise da mobilidade actual en Galicia





# Procesamento de datos para a análise da mobilidade actual









# Análise da mobilidade actual

Estación	Tipo de día	Viaxes internas en Galicia	% viaxes internas nos concellos	% viaxes con concellos da mesma provincia	% viaxes con concellos doutras provincias galegas
Inverno	Laborable	5.118.803	38,9%	55,4%	5,7%
	Non Laborable	4.683.226	34,6%	57,3%	8,0%
Verán	Laborable	6.602.088	38,2%	55,6%	6,2%
	Non Laborable	6.383.281	35,3%	57,3%	7,5%

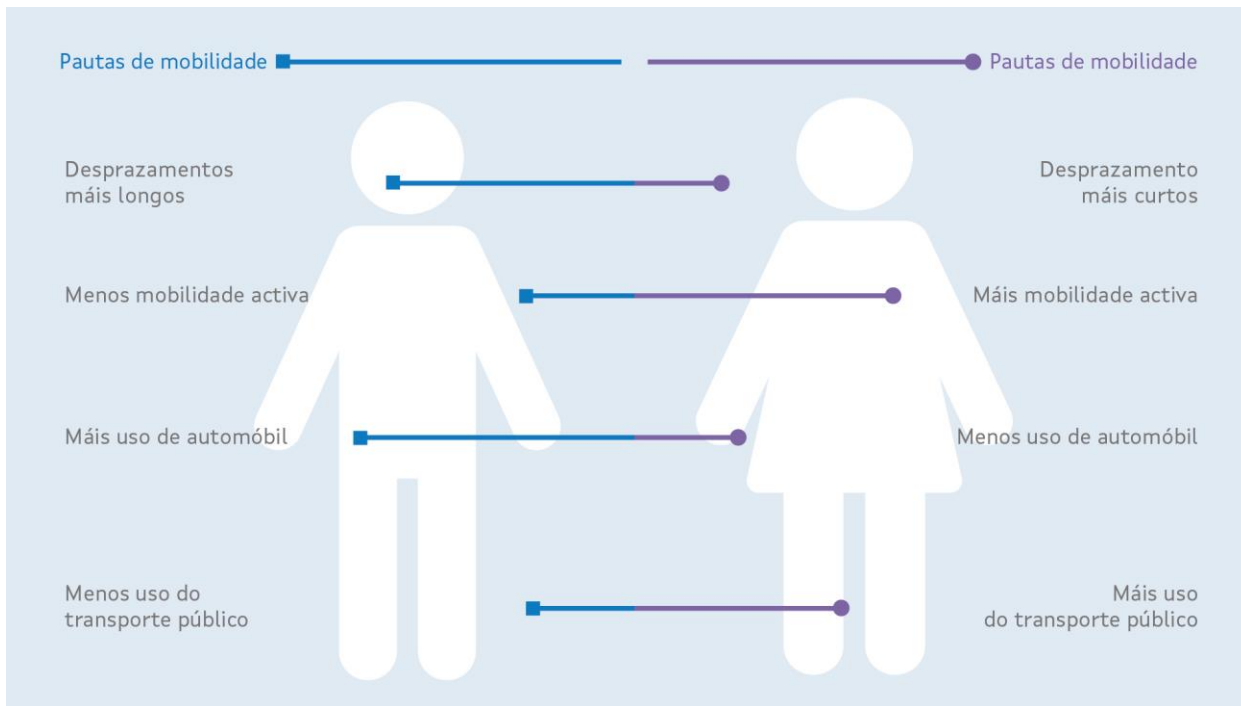
**Máis do 95% dos desprazamentos son internos en Galicia**



# Parque de vehículos en Galicia

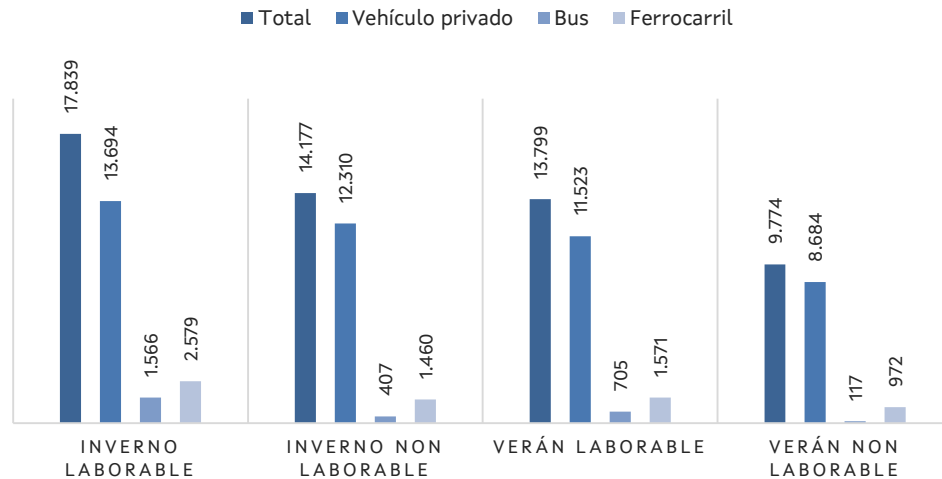
						
	Turismos	Camións e furgonetas	Autobuses	Motos	Tractores industriais	Outros
A Coruña	628.008	87.110	1.688	54.758	4.989	22.669
Lugo	203.821	43.772	1.250	17.800	3.338	12.392
Ourense	188.769	39.114	627	17.491	2.087	8.378
Pontevedra	544.321	83.995	1.246	76.011	4.622	21.535
<b>Galicia</b>	<b>1.564.919</b>	<b>253.991</b>	<b>4.811</b>	<b>166.060</b>	<b>15.036</b>	<b>64.974</b>

# A mobilidade por xénero en Galicia

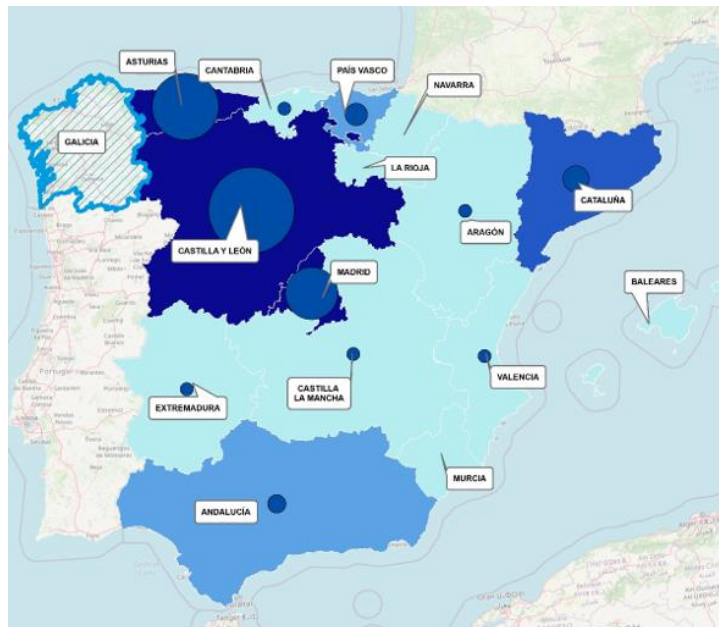


# Análise de mobilidade entre concellos

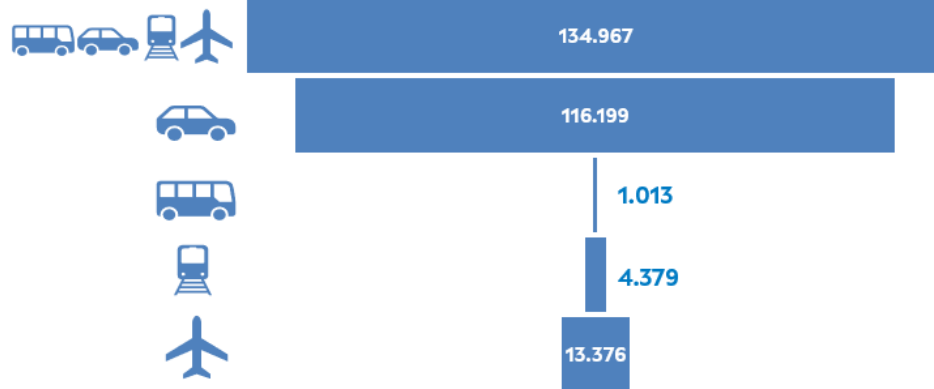
## A Coruña – Santiago



# Análise de mobilidade co resto de España

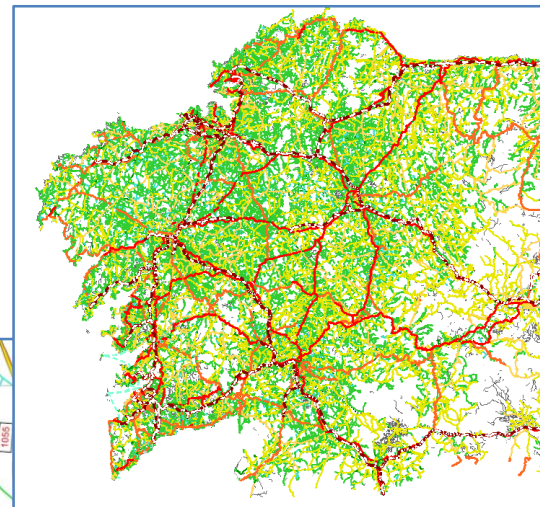


## Desprazamentos día medio laborable inverno



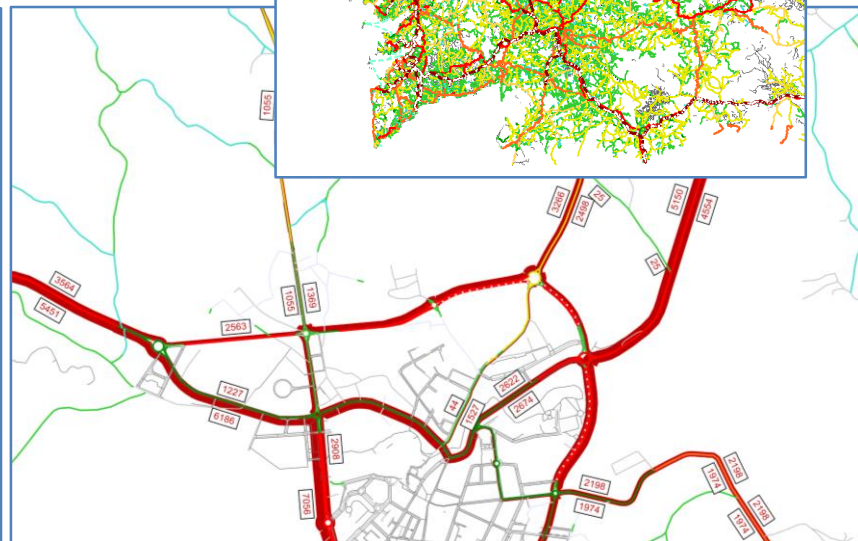
# Modelo de transporte

Permite avaliar o impacto das actuacións da EGM e do PDEG sobre a mobilidade e o tráfico.



**Modelo a medida de Galicia para:**

- **Predicir o comportamento futuro da mobilidade.**
- **Estimar a resposta das persoas en distintos escenarios.**

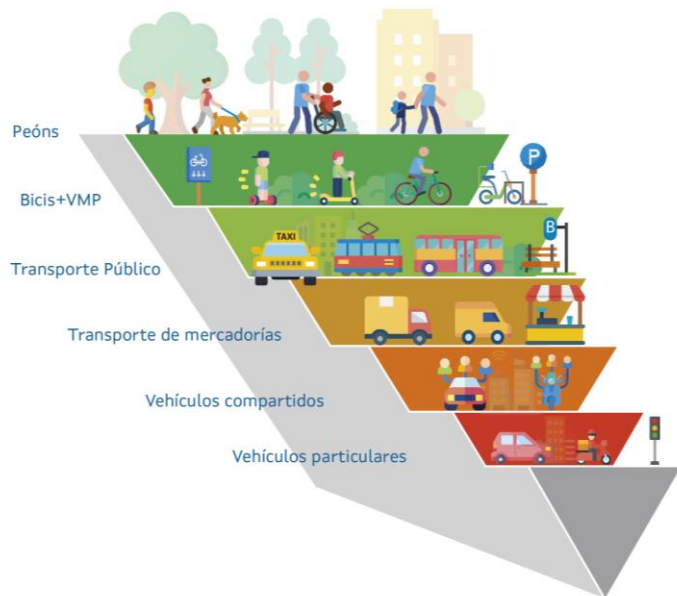


# Novo modelo de mobilidade proposto



# Novo modelo de mobilidade

## PIRÁMIDE DA MOBILIDADE SOSTIBLE





# Novo modelo de mobilidade



# Obxectivos globais



# Obxectivos globais da Estratexia para 2050

## REDUCIR

### NECESIDADE DESPLAZAMENTOS

Diminución da  
demanda de  
mobilidade  
un **10%**

### EMISIÓNS

Reducir o **100%** das  
emisións directas ou  
indirectas derivadas  
do transporte



### DISTANCIAS

Reducir a  
distancia dos  
desplazamentos  
un **15%**

### SINIESTRALIDADE

Reducir o **100%**  
das vítimas mortais  
no transporte  
(en todos os modos)

# Eixes e obxectivos estratéxicos



# Eixes e obxectivos estratéxicos da Estratexia



## 1. Funcionalidade

**Mellorar**  
a accesibilidade  
do territorio.  
**Reducir**  
os tempos das viaxes.  
**Contribuír**  
ao equilibrio territorial.



## 2. Sustentabilidade

**Loitar**  
contra o cambio climático.  
**Protexer**  
o medio ambiente e  
a saúde das persoas.  
**Racionalizar**  
o modelo territorial de  
mobilidade (diminuír a  
demanda, mobilidade activa,  
transporte público  
e descarbonización).  
**Liberar**  
espazo público.



## 3. Seguridade

**Aumentar**  
a seguridade viaria.  
**Reforzar**  
a seguridade na  
explotación dos  
servizos de transporte.  
**Manter**  
adecuadamente as  
infraestruturas.



## 4. Innovación

**Dixitalizar**  
os servizos e as  
infraestruturas de  
mobilidade.  
**Contribuír**  
á implantación da  
mobilidade autónoma.



## 5. Economía

**Abaratar**  
os custes globais  
da mobilidade.



# Obxectivos operativos



# Obxectivos operativos da Estratexia

1 Mellora da gobernanza da mobilidade

2 Coordinación da planificación en mobilidade

3 Fomento da intermodalidade

4 Diminución da demanda de mobilidade

5 Priorización da mobilidade activa

6 Potenciación do uso do transporte público

7 Descarbonización da mobilidade

8 Renovación do parque de vehículos

9 Promoción da cultura de mobilidade sustentable

10 Mellora da seguridade viaria

11 Mellora da seguridade nos servizos de transporte

12 Mantemento adecuado das infraestruturas de transporte

13 Fomento dun sistema de transporte inclusivo

14 Dixitalización das infraestruturas de transporte

15 Dixitalización dos servizos de transporte

16 Implantación da mobilidade intelixente e autónoma

17 Optimización do modelo de xestión e financiamento

18 Adaptación da administración

19 Adaptación do sector do transporte e a mobilidade



# Programas e subprogramas de actuación



# Programas de actuación da Estratexia



# Actuacións

## EIXO 1. FUNCIONALIDADE



### 1. NORMATIVA, PLANIFICACIÓN E COORDINACIÓN

#### 1.1 NORMATIVA EN MATERIA DE MOBILIDADE

- 1 Normativa en materia de mobilidade

#### 1.2 PLANIFICACIÓN DA MOBILIDADE

- 2 Elaboración de plans directores e sectoriais de mobilidade
- 3 Elaboración dos plans de mobilidade metropolitana
- 4 Elaboración ou actualización dos plans de mobilidade urbana das cidades
- 5 Seguimento e avaliación da Estratexia Galega de Mobilidade

#### 1.3 COORDINACIÓN COA ORDENACIÓN DO TERRITORIO E O URBANISMO

- 6 Esixencia de estudos de mobilidade en instrumentos de ordenación territorial e urbanística
- 7 Criterios de fomento da mobilidade sostible na normativa de edificación

#### 1.4 MELLORA DA COMUNICACIÓN

- 8 Comunicación e coordinación entre administracións



## 2. ACCESIBILIDADE, INCLUSIVIDADE E PERSPECTIVA DE XÉNERO

### 2.1 ACCESIBILIDADE UNIVERSAL

- 9 Fomento da adquisición de vehículos de mobilidade persoal (VMP) para PMR
- 10 Auditorías de accesibilidade aos servizos de transporte público
- 11 Unificación e definición de criterios de accesibilidade aos diferentes modos de transporte
- 12 Adaptación para a accesibilidade das infraestruturas de mobilidade
- 13 Sistemas dixitais e accesibilidade á información sobre mobilidade
- 14 Publicación de información sobre o material móbil adaptado e os servizos adaptados

### 2.2 INCLUSIVIDADE

- 15 Adaptación das infraestruturas de transporte a colectivos específicos
- 16 Adaptación da información sobre mobilidade a colectivos específicos
- 17 Formación do persoal responsable

### 2.3 PERSPECTIVA DE XÉNERO

- 18 Actualización da linguaxe, gráficos, iconas e sinalización do sistema de mobilidade
- 19 Seguridade nas infraestruturas de transporte dende o punto de vista da perspectiva de xénero
- 20 Participación de organizacións de mulleres en órganos consultivos sobre mobilidade



## 3. CALIDADE

### 3.1 MELLORA DA CALIDADE DO SISTEMA DE TRANSPORTE

- 21 Desenvolvemento e seguimento dun índice global de calidade percibida do sistema de mobilidade
- 22 Enquisas de satisfacción das persoas usuarias do sistema de mobilidade

### 3.2 FOMENTO DE BOAS PRÁCTICAS

- 23 Fomento e difusión de boas prácticas no transporte

### 3.3 CERTIFICACIÓNS NO SECTOR TRANSPORTE

- 24 Fomento das certificacións no transporte

# Actuacións

## EIXO 2. SUSTENTABILIDADE



### 4. DIMINUCIÓN DA DEMANDA DE MOBILIDADE

#### 4.1 DIMINUCIÓN DA DEMANDA DE MOBILIDADE

- 25 Fomento do teletraballo
- 26 Fomento da teleformación
- 27 Fomento de servizos a distancia
- 28 Fomento de servizos e produtos de proximidade
- 29 Ordenación do territorio orientada a reducir a distancia das viaxes

#### 4.2 MOBILIDADE COMPARTIDA

- 30 Regulación favorecedora da mobilidade compartida
- 31 Fomento do uso de vehículos de alta ocupación



### 5. MOBILIDADE ACTIVA

#### 5.1 MOBILIDADE ACTIVA

- 32 Sendas peonís e/ou ciclistas
- 33 Recomendacións de deseño de sendas peonís e/ou ciclistas
- 34 Fomento da adquisición de bicicletas
- 35 Aparcamentos seguros de bicicletas (e VMP)
- 36 Camións escolares seguros



### 6. TRANSVASE MODAL E INTERMODAL

#### 6.1 TRANSVASE MODAL AO TRANSPORTE PÚBLICO

- 37 Regulación e implantación das Zonas de Baixas Emisións
- 38 Regulación dos plans de transporte ao traballo
- 39 Estudos de mellora da infraestrutura ferroviaria
- 40 Mellora dos servizos ferroviarios rexionais
- 41 Estudo da mellora dos servizos de proximidade nas principais cidades
- 42 Estudo de viabilidade de implantación de transporte de ría noutras zonas de Galicia

#### 6.2 INTERMODALIDADE

- 43 Estacións intermodais
- 44 Mellora das estacións de autobuses
- 45 Aparcamentos disuasorios metropolitanos
- 46 Aparcamentos disuasorios e fomento do vehículo compartido no rural
- 47 Estudo da posibilidade de mellora das conexións cos aeroportos a través do transporte público
- 48 Comercialización de billetes combinados de transporte público

# Actuacións

## EIXO 2. SUSTENTABILIDADE



### 7. VEHÍCULOS

#### 7.1 VEHÍCULOS DE BAIXAS EMISIÓN (ECOINCENTIVOS)

- 49 Fomento da adquisición de vehículos de baixas emisións (particulares)
- 50 Fomento da adquisición de vehículos de baixas emisións (frotas)
- 51 Introducción de criterios ambientais na política de compra pública de vehículos
- 52 Ecoincentivos para o uso de vehículos de baixas emisións
- 53 Vantaxes para os vehículos de baixas emisións (aparcamento, acceso,...)
- 54 Fomento da instalación de puntos de recarga eléctrica en edificios e empresas
- 55 Rede de puntos de recarga rápida en estradas
- 56 Rede de puntos de recarga de oportunidade en centros de atracción e zonas de aparcamento
- 57 Apoio ao despregamento de subministración doutros sistemas de propulsión alternativos

#### 7.2 RENOVACIÓN DE VEHÍCULOS

- 58 Asesoramento a empresas para renovación de frotas
- 59 Calendario de renovación de frotas de transporte público (autobuses, taxis,...)



### 8. MELLORA AMBIENTAL

#### 8.1 MELLORA DO ESPAZO PÚBLICO

- 60 Redución do espazo urbano destinado á circulación de vehículos e rexeneración de espazos públicos

#### 8.2 REDUCIÓN DO IMPACTO AMBIENTAL

- 61 Medidas de mitigación do ruído xerado polas infraestruturas de mobilidade
- 62 Integración do ruído entre os criterios para a definición de zonas de baixas emisións
- 63 Definición de criterios de proximidade en contratación pública para reducir emisións



### 9. CONCIENCIACIÓN, EDUCACIÓN E FORMACIÓN

#### 9.1 CONCIENCIACIÓN CIDADÁ

- 64 Estratexia de comunicación para o fomento da mobilidade sostible
- 65 Campañas de comunicación para a racionalización do modelo de mobilidade
- 66 Incorporación de conceptos de mobilidade sostible nas estratexias de seguridade viaria
- 67 Canles de recepción de suxerencias e comentarios da cidadanía sobre a mobilidade
- 68 Calculadora da pegada de carbono e do consumo enerxético

#### 9.2 EDUCACIÓN E MELLORA DO COÑECEMENTO

- 69 Organización e participación en xornadas e proxectos relacionados coa mobilidade
- 70 Difusión do coñecemento xerado mediante unha política de datos de mobilidade abertos
- 71 Fomento da formación en materia de mobilidade
- 72 Apoio a proxectos emprendedores en materia de mobilidade

#### 9.3 ADAPTACIÓN DO PERSOAL

- 73 Formación de empregados en novos métodos de xestión da mobilidade

# Actuacións

## EIXO 3. SEGURIDADE



### 10. SEGURIDADE E CONDICIÓN S DE TRABALLO

#### 10.1 MELLORA DA SEGURIDADE VIARIA (SAFETY)

- 74 Incorporación de criterios de seguridade viaria no deseño de infraestruturas (safety)
- 75 Visión cero en usuarios vulnerables
- 76 Plan de asistencia e apoio integral ás vítimas
- 77 Outras medidas en materia de seguridade viaria

#### 10.2 MELLORA DA SEGURIDADE PERSOAL (SECURITY)

- 78 Incorporación de criterios de seguridade no deseño de infraestruturas de mobilidade (security)
- 79 Participación de colectivos vulnerables no deseño de seguridade do sistema de mobilidade
- 80 Ciberseguridade das infraestruturas e os servizos de mobilidade

#### 10.3 MELLORA DAS CONDICIÓN S DE TRABALLO

- 81 Análise da problemática sobre condicións de traballo na mobilidade

## EIXO 4. INNOVACIÓN



### 11. MODERNIZACIÓN, DIXITALIZACIÓN E INNOVACIÓN

#### 11.1 MOBILIDADE INTELIXENTE E AUTÓNOMA

- 82 Estudo de necesidades preliminares da mobilidade intelixente e autónoma en Galicia
- 83 Apoio á realización de probas piloto de condución autónoma
- 84 Sistemas intelixentes de transportes

#### 11.2 DIXITALIZACIÓN E XESTIÓN INTELIXENTE DA XESTIÓN DA MOBILIDADE

- 85 Dixitalización e xestión intelixente das infraestruturas de transporte
- 86 Dixitalización e xestión intelixente do sistema de transporte público
- 87 Xestión e explotación dun modelo de transporte de Galicia

#### 11.3 MODERNIZACIÓN DA INTERACCIÓN COAS PERSOAS USUARIAS

- 88 Subministración de información de mobilidade en tempo real
- 89 Promoción de aplicacións móbiles para a mobilidade como servizo (MaaS)
- 90 Plataforma integradora de servizos de mobilidade

#### 11.4 INNOVACIÓN E DESENVOLVEMENTO EN MATERIA DE MOBILIDADE SOSTIBLE

- 91 Apoio en materia de mobilidade sostible (investigación, desenvolvemento e innovación)
- 92 Apoio ao desenvolvemento de sistemas innovadores no ámbito rural

# Actuacións

## EJE 5. ECONOMÍA



### 12. FINANCIAMENTO

#### 12.1 OPTIMIZACIÓN DO MODELO DE FINANCIAMENTO E TARIFICACIÓN DO TRANSPORTE

- 93 Criterios de investimento e de priorización de investimentos en infraestruturas de mobilidade
- 94 Análise de posibles novas vías de financiamento de infraestruturas de mobilidade
- 95 Proposta dun modelo de financiamento equitativo para todos os modos de transporte
- 96 Visor de custos de referencia e cociente de cobertura de cada modo de transporte
- 97 Integración do taxi na cadea de transporte da ATG
- 98 Integración das tarifas dos servizos ferroviarios no sistema de transportes de Galicia



# Aspectos salientables da EGM



**Iniciativa pionera**



**Aplicación de herramientas de información**



**Aplicación de herramientas de avaliación**



**Aplicación de técnicas obxectivas de selección**



**Base do Plan Director de Estradas de Galicia**

# Estratexia Galega de Mobilidade

